



Treibhausgase reduzieren



Nr. 16

Versuche mit Bio-Diesel

Die LKW der Emmi benötigen jährlich knapp zwei Millionen Liter Kraftstoff. Eine Menge, bei der es sich aus der Sicht von Emmi lohnt, die Einsatzmöglichkeiten alternativer Technologien und Treibstoffe regelmässig zu prüfen. Für den Schwerlast- und Fernverkehr ist Bio-Diesel eine interessante Variante. Der Bio-Treibstoff ist leicht zu handhaben, in kommerziellen Mengen verfügbar und kann beliebig mit herkömmlichem Dieseltreibstoff gemischt werden. Vieles spricht für Bio-Diesel: er ist frei von Paraffin, Benzol oder anderen giftigen Stoffen und zudem schwefelarm. Der in der Schweiz angebotene Bio-Diesel wird aus organischen Abfällen und Rückständen gewonnen, die nicht mit der Lebensmittelkette konkurrieren. Trotz bestechenden Vorteilen hat dieser Treibstoff Emmi in den bisherigen Tests noch nicht überzeugen können.

